

ستائين ايجويست يثقيبوم لرجال

طالبان تعيد خلط أوراق التحالفات وكابول واسلام آباد تراقبان بحذر

وقررت الحكومة في اجتماعها أيضاً وضع قو

أكبر من متوسطة صغيرة وأصغر من متوسطة كبيرة السيارة التي ستدرج 'ميتسوبيشي' بين الصانعين الأوروبيين

□ لندن - الحياة



هيكل بخمس أبواب، يدرج بين مودلي 'الاسر'، 'المتوسط-الصغير'، و'غالات'، 'المتوسط-الكبير'.

■ بعد عرض ميتسوبيشي موديل 'كاريسما' الجديد (عُرف سابقاً برمز إم إكس) في معرض أمستردام للسيارات الشهير الماضي، أعلن الصانع عدداً من المواصفات التي سيتل بها الموديل الذي سيتج في مصنع 'نيدكار' (NedCar) المشترك بين ميتسوبيشي وفولفو والحكومة الهولندية في بورن الهولندية.

يقع الموديل بمقاييسه وخيارات محركاته وميكانيكته في الأبواب الخمسة (سيلييه لاحقاً فيل باريعة أبواب) بين أعلى القطاع المتوسط-الصغير (C) وأدنى القطاع المتوسط-الكبير (D)، أي بين مودلي 'الاسر' (متوسط-صغير) تتراوح قاعدته عجلات بين ٢,٤٤ و ٢,٥٩ متر حسب فئات الهيكل، مع طول يناهز ٤,٢ متر و ٤,٢٢ متر، و'غالات'، (متوسط-كبير، بطول ٤,٥٧ متر وقاعدة عجلات بـ ٢,٦٣٥ متر) لدى الصانع الياباني ويتوجه خصوصاً إلى شريحة العملاء الغني/المتوسط العقول الشمن، والمهني كالتجاري وخدمة موظفي الشركات.

ويتميز 'كاريسما' الذي لن يبدأ تسويقه قبل منتصف العام الجاري (تشرين الثاني/نوفمبر) في بريطانيا بالعقول الأيمن، أكثر من مجرد موديل جديد، إذ يشكل مبدل الصانع الياباني إلى الإنتاج في أوروبا، على غرار ما فعلته حتى الآن كل من تويوتا ونيسان وهوندا، بعدما انتهت كل منها من إرساء قواعدها الإنتاجية في الولايات المتحدة في الثمانينات.

لا يعني إعلان الصانع أن 'كاريسما' سيليي الباحثين عن موديل متوسط مفعول الصبح، أنه سيكون بخص التجيز. المواصفات تبدو مقبلة جداً على السوق (طول ٤,٢٣٥ متر) وقاعدة عجلات ٢,٥٩ متر) يمنحانه ميلاً مراً في المدن ومقصورة جيدة الاتساع لمعالجة متوسطة قلبية لا سيما مع صندوق خلفي تبلغ سعته ٥٢٢ ليتر، أي في مستوى صناديق الواسع بين موديلات القطاع المتوسط-الكبير. وأمكن حصول الصانع على مقصورة صندوق واسعين قياساً بطول الهيكل بفضل اعتماد مبدأ المقصورة المتقدمة الذي يأخذ من الصندوق الأمامي لمعطي المقصورة (المبدأ أكثر رواجاً لدى الأميركيين)، وتبلغ نسبة الرؤية الخارجية ٨٠,٩٢ في المئة (٢٩١,٣ درجة من أصل ٣٦٠ درجة ممكنة نظرياً في الدائرة الكاملة).

وحثي من حيث التجيز، ستتمتع 'كاريسما' بنظام مطور جداً للحماية سريعة فوائده شريحة إلكترونية لفتح الأبواب إلكترونياً (Electronic transponder) وهي آلية مصغرة ملف حول غمد إقبال المفتاح، وعند وضع الإبر لتتشغيل المحرك، تنطلق من شريحة المفتاح شريحة إلكترونية تنقل عبر الموجة إلى كومبيوتر نظام الحماية، الفصل بكمبيوتر المحرك، طبعاً، إن لم يتغير كومبيوتر الحماية على الشيفرة (تتبدل عند كل تشييل للسيارة)، لا يمكن للمحرك أن يدور حتى إذا حاول السارق وصل الأسلاك أو حبس نسبة عن مسننات المفتاح. ومن التجيزات الأخرى (أساسية) أو إضافية حسب الأسواق وسدانان هوائيذان وحزامان ذاتيا الإنقباض في المقدم ونظام منع إزلاق كبحي (ABS) أو إلكتروني (Traction control)...

ومن التجيزات الأخرى (أساسية) أو إضافية حسب الأسواق وسدانان هوائيذان وحزامان ذاتيا الإنقباض في المقدم ونظام منع إزلاق كبحي (ABS) أو إلكتروني (Traction control)...

المحركات والعلب
المحركان الأولان سينتزلان باريح أسطوانتان/١٦ سمسماً، بسعته ١,٨٥ لتر مع عمود كامبات علوي واحد، أو ١,٨ مع عمود كامات علويين في صيغة أكثر رياضية، وتبلغ قوة تلك المحركات

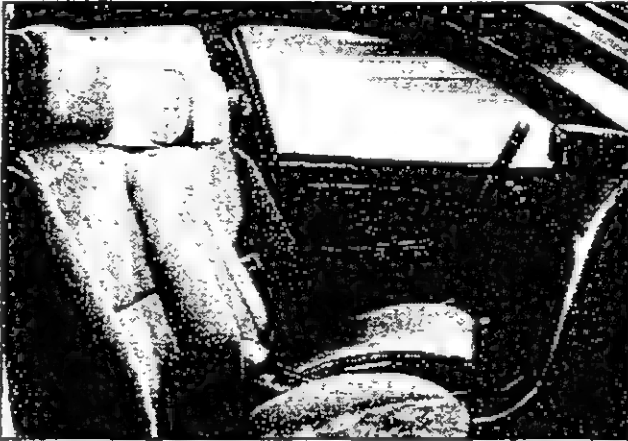
مشأ موديل إم إكس ٥,٥ فيات ماريشينا، (ستعرض في جينيف أيضاً) بل هو موديل ينتمي إلى عصره بتقنيات متطورة جداً منها اعتماد هيكلي/قاعدة داخلية من الألومنيوم، عكسي بالواح من المقاومة للصدمات، مع أداء يعادل سرعة التلبية أكثر من ١٠ أضعاف سرعة التلبية، لا سيما أن الألومنيوم واللياف (Fibres) خففا الوزن الذي لن يصل إلى ألف كلغ، بنسبة ٢٠ في المئة عما يمكن تحقيقه بالفولاذ، بينما سيأتي المحرك المتحد حالياً في فئة 'وليامس' من موديل 'كلينو' بـ ١٥٠ حصاناً (٢,٠ ليتر) في ٤ أسطوانات تعولها ١٦ صماماً).

من تكون سيجير، (Speeder) محور نموذج سيجير معرض جينيف الدولي للسيارات (١٩٨٩-١٩٩٠) آثار (مارس) الصقل) ليخبر إهتمام الزائرين إلى موديل رينو الإنتاجية قصير، بل هو نموذج موديل سينتزلان الأسواك (باعداء محدودة) بين أواخر ١٩٩٥ وأوائل ١٩٩٦، حاملًا معه فكرة جديدة للسيارة الرياضية الفنية الطابع.

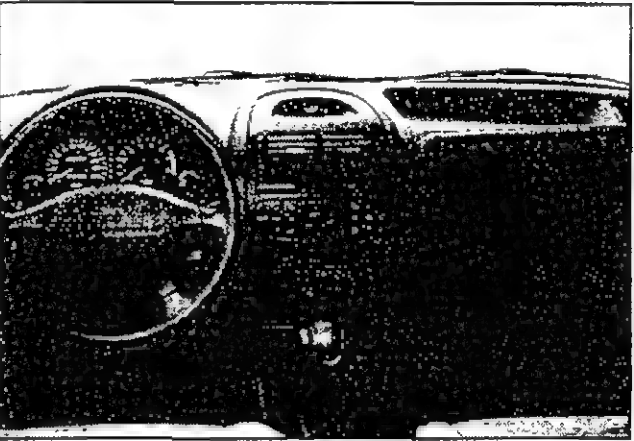
على رغم جسيمه المسخير ومقصورة ومركبة لسائق وراكبي أصامي فقط، ومركبة الوسطي (بين المحور الخلفي الدافع وبين السائق، لا يسعي 'سيجير' إلى محاكاة موديلات السنتيات، كما فعلت مازدا



سيجير، من نموذج في جينيف إلى الطرقات أواخر العام الحالي.



سقف التجيزات وسدانين ومزائين ومزائين ذاتيا الإنقباض.



نظام مطور جداً للحماية من السرعة، مع شريحة إلكترونية في مفتاح التشغيل.

بخصنس نسب أمامية، سيتوافر خيار عالية أوتوماتيكية باريح أمامية مع نظام INVECS-II، وهو الجسمل الشمن من نظام التجيز Fuzzy Logic (تعني: متبدل المنطق أو الإستجابة) يتكيف مع أسلوب القيادة قياساً بنسبة الضغط على دواسة الوقود، وسرعة السيارة، وطبيعة الطريق (صعوداً أو هبوطاً أو استواءاً) الإدارة الإلكترونية تؤخر الإشغال عند انتقال السب لمع الشفحة التي لا تزال معروفة في بعض ألعاب الأوتوماتيكية.

سينتزل من السيارة التي ستعرض قاعدتها لموديل جديد لدى فولفو (بين ٤,٥٠٠ و ٤,٨٠٠)، والتي صممها فريق مشترك في ألمانيا واليابان، بين ١٢ و ١٥ ألف جنيه إسترليني (بعد الضرائب) في بريطانيا حيث سيتأخر زولها حتى الصيف. ريلما شنت الوحدات ذات المقعد الأيمن، علماً بأنه من غير المبرور حتى الآن تصدير المحرك الأقوى (١٣٨ حصاناً) ومنايع الإزلاق الفخمي إلى السوق البريطانية.

ويشير إلى أن المحتوى الأوروبي سينتزل ٨٥ في المئة من القيمة الإجمالية للسيارة، ما يجريها من عقود خصص التصدير المفروضة على اليابانيين حتى نهاية ١٩٩٩. ويذكر أن الطاقة الإنتاجية في مصنع 'نيدكار' قابلة لإيواف ٢٠٠ ألف وحدة سنوياً إذا استغلت كاملة منها مدة ١٠٠ ألف وحدة (م إكس) عند اكتمال فئات الموديل بعد ١٩٩٦.

التعليق مميز بوفرة إذ استوحى تصميمه من سيارات السباق الأحادية (Monoplace)، باستوائي تصميمه أقيمت الوضعية في المقدم وضعية الدواسات قابلة للتحديد تبعاً لقائمة السائق، والزجاج الأمامي مقنني المستوى لتحسين الإنسيابية (يتوقع أن يزيد ارتفاعه في السيارة الإنتاجية).

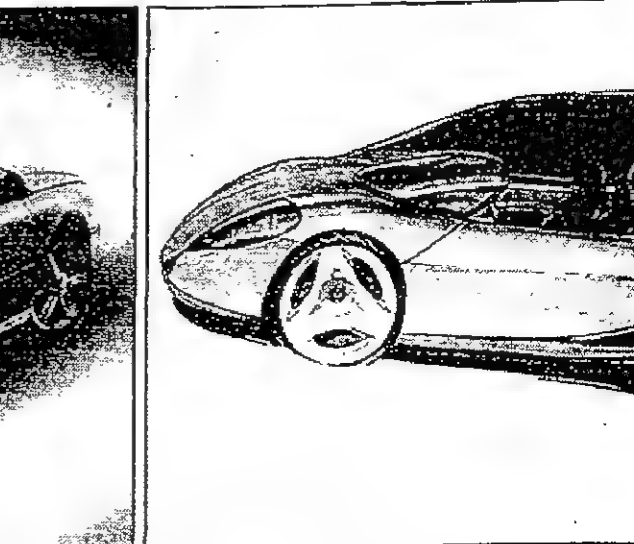
ومع أنه من المبكر التحدث عن الثمن، يتوقع أن ثبات السيارة التي ستحمل تسمية 'رينو سبور' (نسبة إلى القسم الرياضي لدى رينو) بين ١٥٠ ألف و ١٨٠ ألف فرنك فرنسي، مع التخطيط لإنتاج نحو ألف وحدة في المرحلة الأولى، في مصنع ميب، (شمال غرب فرنسا) الذي تنتج فيه رينو موديل ألبيو ١١٠٠ الرياضي.



إيفانو، أو دة الصندوق الطويل من موديل 'أولانو'.

رينو تعرض في جينيف نموذجين قريبين الإنتاج

وورد عن المراقبين الفرنسيين قرب انتهاء زمن 'اللين' بعد زول سيجير، بفترة قصيرة، في ما يبدو مشروع فكرة ليست جديدة لدى الصانع الفرنسي بوقت إنتاج 'اللين' التي شكلت القطاع الرياضي العالي لدى رينو، واستبدلتها بتشكيلة موديلات ترفيحية عملية أكثر رواجاً وأقل كلفة ونمناً. ويذكر أن سيجير، في نتائج أبحاث موزايك Mosaic, Material Optimisation for a Structural Automotive Innovative Concept (أو برنامج 'تحسين استغلال المواد نحو مفهوم بنوي تجديدي في السيارات'، الرامي إلى إيجاد حلول تخفف وزن السيارات تدباً في الهيكل وتمتد إلى عناصر ميكانيكية



إيفانو، أو دة الصندوق الطويل من موديل 'أولانو'.

منحتها الجمعية البريطانية للتأجير والبيع التجاري جاغوار تنتزع جائزة أفضل سيارة مجهزة ضد السرقة

□ لندن - الحياة

تعرف الوحدة المركزية على الشيفرة المخلقة تبقى وظفتا البيع والإشغال مشلولتين. أبرز فوائد النظام سقوط جدي صب نسخة عن المفتاح لسرقة السيارة، لأن النسخة لا تتضمن جهاز تلو-استجابة (وإن حصل فوضياً فالشيفرة ستكون مختلفة)، إضافة إلى تعذر رؤيته أو التناثر في أي حركة ميكانيكية لأي قطع (مختلف عناصره الإلكترونية). كما أن سرقة المفتاح الأساسي لا تؤدي إلى أخذ السيارة فوراً، لأنه يمكن إعادة برمجة نظام الحماية بشيفرة مختلفة عن تلك التي في المفتاح المفقود. وليس في المفتاح أي بطارية لأن المالك-المستجيب يتلقى طاقته من السلك المحيط بالبعد، وطبعاً، لا تعيد محاولات تشييل المحرك بتوصيل أسلاك إطلاقة لأن الشيفرة ستبقى غائبة ما لم تنقل عبر المفتاح. ٣. أقفال 'مدمجة': تحتمل النسبة الأقبال وراء دروع واقية تحجب الوصول إليها لحالها. ويمكن فتح الأبواب أو إيصاها مركباً بالمفتاح أو من بعد. وبعد الإيصاء، لا يكفي كسر الزجاج لفتح الباب من الداخل لأن الإيصاء يغسل مقابض الفتحة الداخلية فلا تعود شغالة. وفي حال وقوع حادث يُلغى التبرير ألياً لتكتمل الركاب من الخروج.

ولمزيد من الحماية (مع اللعبة الأوتوماتيكية)، توجد الأبواب ألياً فوق نقل مقبض الفيار من وضعية 'بارك'، بحيث ينتقل المسائق والركاب من دون إمكان تعرضهم لمحاولة فتح أي من الأبواب عند التوقف أمام إشارة سير مثلاً. ويمكن طلب إلغاء هذه الوظيفة لدى الوكيل عند شراء السيارة.

٤. فصل الصندوق: يمكن فصل الصندوق عن نظام القفل المركزي فلا يفتح مع مقبضه (لمنع فتح الصندوق عندما تكون السيارة في كراج أو منزل). ٥. نقش رقم السيارة في مكان مطلق في قاعدة الزجاج الأمامي.

من الجمعية
ويذكر أن
التجيزات
المتوفرة في
مختلف فئات
صالحون جاغوار
تتوافر أيضاً في عدد
من موديلات صانعين
أخرين، لكن جاغوار انتزعت
الجائزة لأن تلك التجيزات لم
تخصر ببعض الفئات (أعلاها
عادة، أو لقاء ثمن إضافي) كما لدى
معظم منافسيها، بل غطت فئات الموديل
كلها في الثمن الأساسي. ولأن أسعار تلك
التجيزات تمثل نسبة مئوية متواضعة من
أسعار سيارات القطاع الفخم العالي (قياساً
بما تلته من ثمن سيارة صغيرة مثلاً)، تفكر
الجمعية بمنح الجائزة مستقبلاً لكل من قطاعات
السيارات، من الصغير إلى الكبير.

وتضم وسائل الحماية من السرقة في صالون جاغوار، ضمن التجيز الأساسي، ما لا يقل عن ثمانية عناصر مختلفة (راجع الرسم)، يمثل بعضها أحدث ما يمكن الحصول عليه في هذا المجال.

وتتمتع إضافة عناصر أخرى (لقاء ثمن إضافي وإذا كان للتجيز مبرر) مثل نظام 'تراك' الذي يصلح في بعض الأسواك.

وتضم تجهيزات صالون جاغوار 'إكس جاي' لمنع السرقة العناصر التالية (تتفاوت حسب الأسواق): ١. راجع الرسم، نظام إنذار ذو تحكم من بعد بموجات لاسلكية مع شيفرة متبدلة، يرصد نظام الإنذار الأساسي العناصر الخارجية المعرضة للخطر كالتصديقات الأمامية والخلفية والأبواب، والمقصورة بواسطة نبذات فوق سمعية ترصد أي حركة فيها بعد إيصاء الأبواب (لفتح يد داخلية بعد تحطيم زجاج مثلاً). يشغل النظام بواسطة المفتاح أو نظام جهاز التحكم بالقفل المركزي من بعد، والأخير يطلق موجتي نبذية لاسلكية بشيفرين إحداهما ثابتة والثانية متبدلة كما أفلتت السيارة (أكثر من أربعة بلايين شيفرة ممكنة) بحيث تسقط جدي رصد بعض السارقين الشيفرة لحظة إقبال السيارة بأجهزة خاصة قارة على تكرارها لفتح السيارة بعد مغادرتها مالكوها/سائقها. ويتنمق نظام الإنذار الصوتي بنظام تفتيح كهربائية إحتياطية، لينطلق أوتوماتيكياً عند محاولة قطع تيار الأسلاك التي تربطه بالبطارية.

كذلك يمكن طلب جهاز تحسيس للإنحناء (Inclination Sensing) كجيز إضافي، يقض أي محاولة لاسحب السيارة محملاً، إذ ينطلق الإنذار فور تعدي إجناء الهيكل محلاً مسجلاً سبياً.

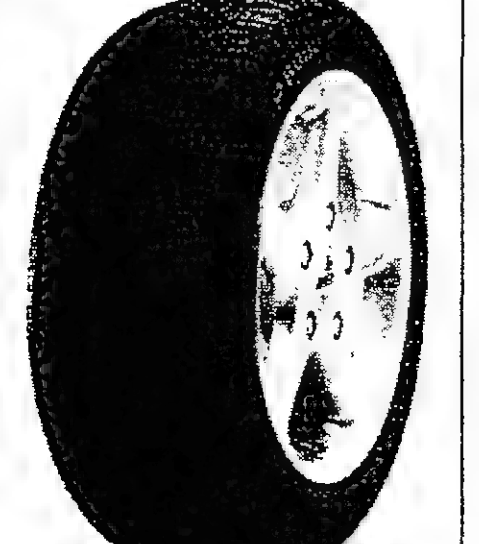
٢. مجعد المحرك: نظام يشل وظائف المحرك، وهو ذلك من نظام إدارة وظائف الأخير (الإشغال والبيع ونسبياً)، ويقطع مصادر مختلف الوظائف إن لم يفتحه بمتابعة تبايل المعلومات بين المفتاح ووحدة التحكم المركزي بالوظائف الإلكترونية للسيارة (الكومبيوتر الأساسي في السيارة).

وفي المقام الثاني، 'ستجيب' الإلكتروني مُسَـرَر Electronic transponder، وهو كناية عن جهاز لا يناد يتلقى إشارة معينة حتى يرسل بدوره إشارة لاسلكية، يتضمن أكثر من ألف مليون شيفرة ممكنة، عند إقبال المفتاح في أحد يحصل تبايل المعلومات بين المفتاح والتجيز في السيارة.

ويبدأ ذلك من سلك كهراسخاطسي ملف حول غمد المفتاح (في الماسورة التي يدخلها المفتاح) يلعب دور تحري الإنبجاب الذي يبد بعض الطاقة في المفتاح-المستجيب الذي يستخدمها لفتح شيفرة يتلقاها السلك إلى الكومبيوتر المركزي للتحقق عليها قبل إطلاق سراح وظائف المحرك، ومن دون

الوسائل الأخرى
ومن وسائل الحص من السرقة أو الحماية منها، يذكر نظام الراديو/كاسيت/ديسك الضمن رموزاً رقمية راجعة خاصة بسيارات جاغوار، وإمكان إقبال الأبواب والتفاف وتفتح السقف بكيس زر واحدة من الداخل (أقبل التعرض لإستءاء أو تعرض عند التعرض لمضايقة مثلاً). ولتلت الأنظار في حال التعرض لمضايقة، يمكن كسر ز التحكم من بعد (أكثر من ثلاث ثوان) لإطلاق الإنذار الصوتي (يمكن طلب برمجتها من الوكيل).

بيريلى بي ٦٠٠ إطار جديد للفئات والموديلات العليا



تبنه أكثر من صانع عالمي أمثال بيجو وجاغوار وبم إم بي...

■ بعد جوي (P6٠٠) وبي (P6٠٠) أطلقت بيريلى إطراي بي ٦٠٠ (P600) الذي سيلجوه خصوصاً إلى الفئات أو الموديلات العليا لدى صانعي السيارات، تلك التي تتمتع بمستويات راحة وقوة تزيد عن تلك التي في الفئات الأدنى منها في الموديل عتبه مثلاً.

ويعلن الصانع أن تصميم الإطار الجديد وتضمنه مادة السلك (ثاني أكسيد السيليكون) يضمنان تكلمه مع تبدل القروك (ظروف عالية، إنحناف قاس، مستوى الهبوط)...

ويشواق بي ٦٠٠ مع ثلاثة تصنيفات سرعة (Speed Ratings)، والتي هي: ١. (حتى ١٦٠ كلم/ساعة) وفي ٧. (حتى ٢٤٠ كلم/ساعة) ووزن ٢. (حتى ٢٤٠ كلم/ساعة). وبناظر من ٤٠ مقاييس ارتفاع حتى الآن، من ٢٥ أي أن ارتفاع حافة الإطار يوازي ٢٥ في المئة من عرضه على الأرض) إلى ٤٥ (في السيارات الرياضية العليا ذات الإشارات المتعددة الحافة لزيادة الثبات)، وصالحة للإستءاء مع عجلات قطرها ١٨ إلى ١٥ بوصة. وتشكل مجموعة تلك الخيارات نحو ٢٥ في المئة من حجم الطلب على الإطارات في أوروبا، ونحو ٥٠ في المئة من قيمته.


وتبنى الإطار الجديد أكثر من صانع عالمي لموديلات العليا أو الفئات العليا لبعض موديلاتهم، أمثال بيجو وجاغوار وبم إم بي في و'مريسيوس'.

مؤشرات أسواق المال وأسعار السلع

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

خري
مركبة أو الحاصية سبلا
مياكك ديبب النصح
أيارات جاغزان. وانكر
اسقتت بكعكة در و حد
عساء، و تمترت عت
الفت الانتظار في حد
من رو التحكم من حد
الإنذار الصوتي إلمر

يلات العليا



ال

مؤشرات اسواق الاسهم الدولية الرئيسية

Table with 5 columns: Index Name, 1990/1993, 1/94, 2/94, 3/94, 4/94. Includes indices like Nikkei, Dow Jones, S&P 500, etc.

اسم الشركة السعر السابق السعر الحالي (سنة) (سنة)

UNITED KINGDOM

Table of UK stock prices including companies like Abbey National, Allied Colloids, Allied Domeco, etc.

FRANCE

Table of French stock prices including companies like ACCOR, AGF-ASR, ALSTOM, etc.

GERMANY

Table of German stock prices including companies like AACHENMUNCHBET, AEG, AGV, etc.

اسعار الاسهم الدولية

SWITZERLAND

Table of Swiss stock prices including companies like AARE-TESSIN, ADIA, ALIUSSE, etc.

JAPAN

Table of Japanese stock prices including companies like ACOM, AIDEN SEKI, AJINOMOTO, etc.

HONG KONG

Table of Hong Kong stock prices including companies like AMOY PROPERTIES, BANK OF EAST ASIA, etc.

SINGAPORE

Table of Singapore stock prices including companies like ASIA PACIFIC BREWS, CAUSEWAY INVESTMENT, etc.

MALAYSIA

Table of Malaysian stock prices including companies like AMMB HOLDINGS, AKOM PERDANA, etc.

الأسهم الاقتصادية

AUSTRALIA

Table of Australian stock prices including companies like ACACIA RES, ACCOR LTD, ANZ BANK, etc.

NEW YORK

Table of New York stock prices including companies like AMERISOURCE, AMERISOURCE, etc.

AMERICA

Table of American stock prices including companies like AMERISOURCE, AMERISOURCE, etc.

AMERICA

Table of American stock prices including companies like AMERISOURCE, AMERISOURCE, etc.

AMERICA

Table of American stock prices including companies like AMERISOURCE, AMERISOURCE, etc.

الأسهم الاقتصادية

AUSTRALIA

Table of Australian stock prices including companies like ACACIA RES, ACCOR LTD, ANZ BANK, etc.

NEW YORK

Table of New York stock prices including companies like AMERISOURCE, AMERISOURCE, etc.

AMERICA

Table of American stock prices including companies like AMERISOURCE, AMERISOURCE, etc.

AMERICA

Table of American stock prices including companies like AMERISOURCE, AMERISOURCE, etc.

AMERICA

Table of American stock prices including companies like AMERISOURCE, AMERISOURCE, etc.

إلى الجارية من
 التي تدعى بالأمينة
 مسكن أو على مبالغ
 أو على أفضلية أهل
 أو بعد دخول
 يد أو تمسك
 فوس أو ترصد
 قوس أو يتخاد
 في المصار لم تكن
 الفلوات أو الموجد
 في العينة بها
 ستدق المصممة
 وجبرها أو المصممة
 نلتت بصفة
 أو يتجانبها
 فدل المصممة
 أو نوع المصممة

تذكر من دون ملل، فيفتش احساس
المناس فحورهم داخل مدينة الناصرة
من فجر التواريخ، وتطل على الذكارة
الاحياء الصاعدة امام التحشيت التي
ظلية ومقعدة، و ينمض رمضان معها
تتكون صورة تخيلية عن طبيعة
الالتصاق بالتاريخ.

واذا ثبت خلال التخصر اطل على
القنوات كشاهد لبعض الزمان
الكان، ليكون لبايع طلبة المسحر

م: و حال القبايل فم: حضر موت.

100

10

100

